

T.C. DANIŞTAY DERGİSİ

JOURNAL OF THE COUNCIL OF STATE

ISSN : 1300 - 0187

Ocak / January 2024

Sayı / Issue : 157

Araştırma Makalesi / Research Article

GÜMRÜK BİRLİĞİNE İLİŞKİN AVRUPA BİRLİĞİ ADALET DİVANI KARARLARININ ULUSLARARASI HUKUKTAKİ ETKİSİ (C-65/16 İSTANBUL LOJİSTİK LTD. ŞTİ. KARARI)

THE EFFECT OF THE DECISIONS OF EUROPEAN UNION COURT OF JUSTICE ON THE CUSTOMS UNION ON INTERNATIONAL LAW (THE DECISION OF C-65/16 İSTANBUL LOJİSTİK LTD. ŞTİ.)

Hilmi ŞAHİN*

ÖZ

Avrupa Birliği, İkinci Dünya Savaşı'nda çatışan galip ve mağlup devletlerin bir araya gelerek oluşturduğu bölgesel nitelikli uluslararası örgütlerin en önemli örneğidir. Avrupa Birliği'nin oluşum sürecindeki ilk aşamada ekonomik alanda kurucu 6 devletin ekonomik birliğinin sağlanması, bu aşamanın gerçekleşmesinden sonra 1993 yılında yürürlüğe giren Maastricht Antlaşması ile birlikte siyasi birlik hedeflenmiştir. Siyasal birliğin sağlanması için 2004 yılında bu doğrultuda hazırlanan Anayasa, tüm üye devletlerce onaylanmadığından henüz yürürlüğe girememiştir. Avrupa Birliği'nin birinci genişleme döneminde Danimarka ve İrlanda'yla birlikte 1973'te Birlik üyesi olan İngiltere'nin 31.01.2020 tarihi itibarıyla Birlikten ayrılma

* Ankara 5. Vergi Mahkemesi Üyesi
hilmisahin77@hotmail.com, ORCID ID: 0000-0002-4690-7404

Makalenin Geliş Tarihi / Submitted : 06.06.2023

Makalenin Kabul Tarihi / Accepted : 05.12.2023

DOI : <http://dx.doi.org/10.29228/tcdanistay.18>

Atıf / To Cite : Şahin, H. (2024). Gümrük Birliğine İlişkin Avrupa Birliği Adalet Divanı Kararlarının Uluslararası Hukuktaki Etkisi (C-65/16 İstanbul Lojistik Ltd. Şti. Kararı). *T.C. Daniştay Dergisi*, S. 157, 257-292.

Hilmi ŞAHİN

talebi ve bu talebin Avrupa Parlamentosunda onaylanması da dikkate alındığında siyasi birlik hedefinin kısa ve orta dönemde gerçekleştirilmesi de zor gözükmektedir. Türkiye ise Avrupa Birliği'ne tam üyelik sürecini uluslararası hukuk kurallarına tabi nitelikte bir anlaşma olan 1963 tarihli Ankara Ortaklık Anlaşması ile başlatmıştır. Bu Anlaşmanın eki niteliğindeki Katma Protokol ve kurulan Ortaklık Konseyi'nin aldığı çeşitli kararlarla hazırlık aşaması sona ermiş ve geçiş dönemi neticesinde nihai hedef olan Gümrük Birliği'nin kurulduğu son aşamaya geçilmiştir. Türkiye-Avrupa Birliği ilişkilerinin geliştirilmesi amacıyla Türk vatandaşlarına birtakım haklar verilmiş olmakla birlikte bu hakların geliştirilmesinde Avrupa Birliği Adalet Divanı kararları önemli rol oynamıştır. İstanbul Lojistik kararı Gümrük Birliği'nin önündeki engellerin kaldırılarak Avrupa Birliği Türkiye arasındaki ticari ilişkilerin geliştirilmesine destek olacak nitelikte olması açısından önem arz etmektedir.

Anahtar Kelimeler: Avrupa Birliği Hukuku, Gümrük Birliği, Avrupa Birliği Adalet Divanı, Vergilendirme Yetkisi, Temel Hak ve Özgürlükler

ABSTRACT

The European Union is the most important example of regional international organizations formed by the victorious and defeated states that clashed in the Second World War. In the first stage of the formation process of the European Union, the aim was to ensure the economic unity of the 6 founding states in the economic field, and after the realization of this stage, political unity was aimed with the Maastricht Treaty, which came into force in 1993. The Constitution, which was prepared in 2004 in order to ensure political unity, has not yet come into force as it has not been approved by all member states. Considering the request of the United Kingdom, which became a member of the Union in 1973 along with Denmark and Ireland during the first expansion period of the European Union, to leave the Union as of 31.01.2020 and the approval of this request by the European Parliament, it seems difficult to achieve the goal of political union in the short and medium term. Turkey started the process of full membership in the European Union with the Ankara Association Agreement dated 1963, which is an agreement subject to the rules of international law. The preparatory phase ended with the Additional Protocol, which is an annex to this Treaty, and various decisions taken by the established Association Council, and as a result of the transition period, the final stage of the establishment of the Customs Union, which was the final goal, was started. Although some rights have been granted to Turkish citizens in order to improve Turkey-European

Hilmi SAHİN

Union relations, the decisions of the Court of Justice of the European Union have played an important role in the development of these rights. The Istanbul Logistics decision is important in that it will support the development of commercial relations between the European Union and Turkey by removing the obstacles to the Customs Union.

Keywords: European Union Law, Customs Union, Court of Justice of the European Union, Taxation Authority, Fundamental Rights and Freedoms